



**M2.06: 2 CILINDER  
11,8 KW (16 PK)  
3.600 OMW./MIN.**

**Technische gegevens**

<b>M2.06</b>	IDdiesel/4slag/2cil.lijn/NA
Boring	: 76 mm
Slag	: 70 mm
Cilinderinhoud	: 635 cm <sup>3</sup>
Aantal cilinders	: 2
Compressieverhouding	: 23:1
Ontstekingsvolgorde	: 1-2
Wisselstroomdynamo	: 12 Volt - 75 Amp.
* Vliegwiolvermogen (ISO 3046-1)	: 11,8 kW (16 pk)
* Schroefasvermogen (ISO 3046-1)	: 11,6 kW (15,8 pk)
Maximum toerental	: 3600 omw./min.
Max. koppel	: 35,1 Nm/2.000 omw.min.
Brandstofverbruik bij 2500 omw./min.	: 268 g/kW.h (196 g/pk.h)
Keerkoppeling, standaard	: TMC40P
Overbrengings verhouding	: 2,05/2,60:1
Optie	: ZF10M 2,05/2,72:1 ZF15MIV 2,13/2,99:1 TMC60A 2/2,5:1

Gewicht (incl. standaard keerkoppeling)	: 98 kg
Aanzuighoogte brandstof-opvoerpomp	: 1,5 m
Max. hellingshoek achterover	: 15°
Max. hellingshoek dwarsscheeps continu	: 25°
Max. hellingshoek dwarsscheeps Max. 5 minuten	: 30°
Aansluiting voor boiler	: standaard
Controlelampjes en akoestisch alarm voor	: oliedruk, temperatuur buiten- en binnenwater, laadstroom
Controlelampje voor Elektrische beveiliging	: voorgloeiën
Koelsysteem	: zekering 10A (traag) : indirecte koeling standaard (kielkoeling optie)

\* Overeenkomstig ISO 8665

