



**M4.15: 4 CILINDER  
24,3 KW (33 PK)  
3.000 OMW./MIN.**

**M4.17: 4 CILINDER  
30,9 KW (42 PK)  
3.000 OMW./MIN.**

### Technische gegevens

<b>M4.15/M4.17</b>	
IDdiesel/4slag/4cil.lijn/NA	
Boring	: 78 mm
Slag	: 78,5 mm / 92 mm
Cilinderinhoud	: 1500 cm <sup>3</sup> / 1758 cm <sup>3</sup>
Aantal cilinders	: 4
Compressieverhouding	: 22:1
Ontstekingsvolgorde	: 1-3-4-2
Wisselstroomdynamo	: 12 Volt - 110 Amp.
* Vliegwiolvermogen (ISO 3046-1)	: 24,3 kW (33 pk) (M4.15) / 30,9 kW (42 pk) (M4.17)*
Schroefasvermogen (ISO 3046-1)	: 23,6 kW (32,1 pk) (M4.15) / 30 kW (40,8 pk) (M4.17)
Maximum toerental	: 3000 omw./min.
Max. koppel	: 83,8 Nm/1.700 omw./min. (M4.15) 106,4 Nm/1.750 omw./min. (M4.17)
Brandstof verbruik bij 1800 omw./min.	: 252 g/kW.h (185 g/pk.h)
Keerkoppeling, standaard	: TMC60P
Overbrengingsverhouding	: 2,0/2,5/2,94:1 / 2/2,5/2,94:1
Optie	: ZF10M 2,05:1 ZF12M 2,14/2,63:1 TMC60A 2/2.5:1
Hydraulisch	: TM345 2/2,47:1 TM345A 2/2,47:1

Gewicht (incl. standaard keerkoppeling)	: 180 kg (M4.15) 185 kg (M4.17)
Aanzuighoogte brandstof opvoerpomp	: 1,5 m
Max. hellingshoek achterover	: 15°
Max. hellingshoek dwarsscheeps	: 25° continu
Max. hellingshoek dwarsscheeps	: 30° max. 5 minuten
Aansluitingen voor boiler	: standaard
Controlelampjes en akoestisch alarm voor	: oliedruk, temperatuur buiten- en binnenwater, laadstroom
Controlelampje voor Elektrische beveiliging	: voorgloeien
Toeren/urenteller	: zekering 10 A (traag)
Koelsysteem	: elektronisch : indirecte koeling standaard (kielkoeling optie)

\* Overeenkomstig ISO 8665

### Optie:

De motortypes M4.15, M4.17 en M4.55 kunnen met een tweede 70 A (interkoeling) of 110 A (kielkoeling) wisselstroomdynamo worden uitgerust.

